

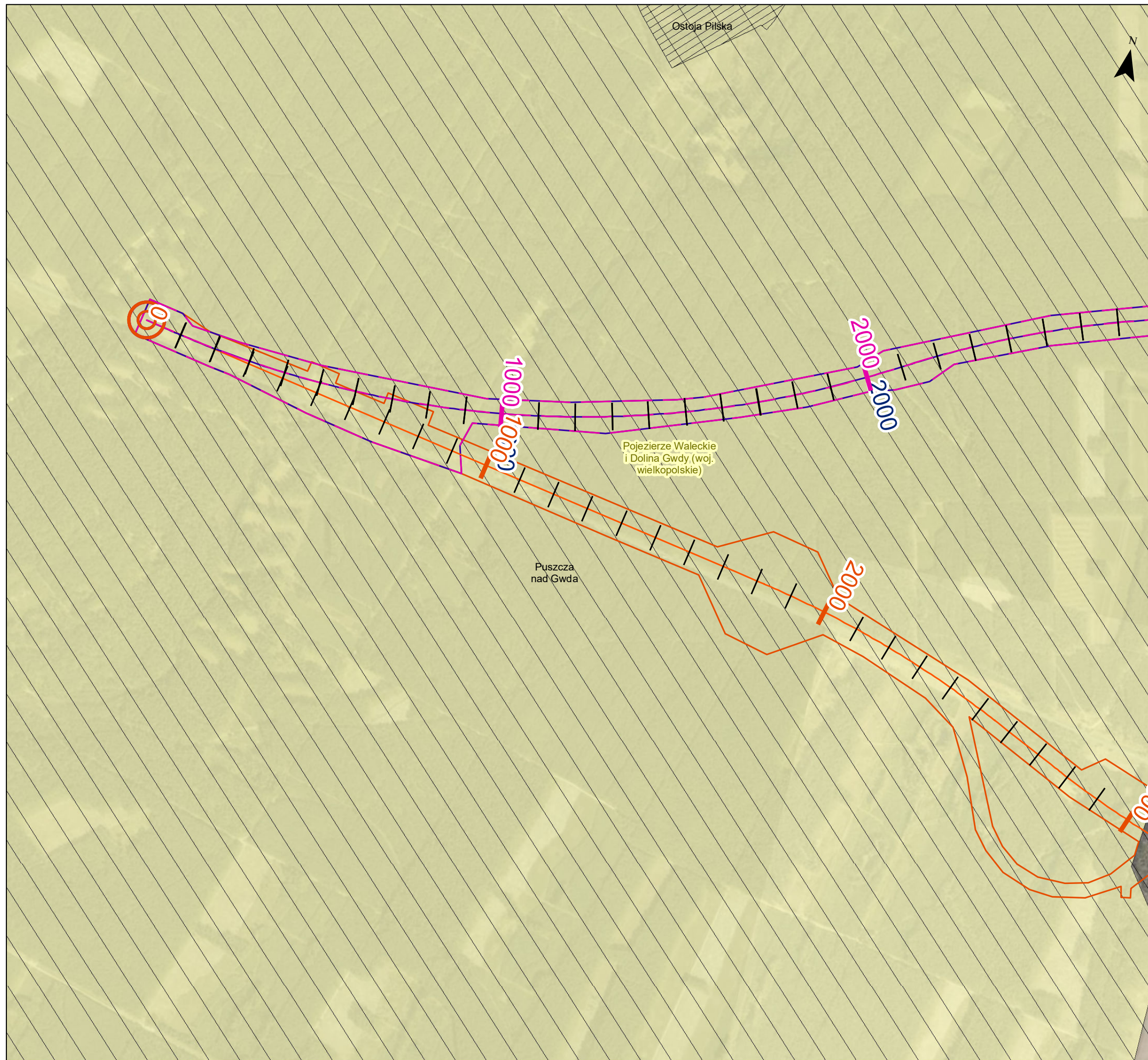
**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**

**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

**Obszary chronione - warianty 1-3**

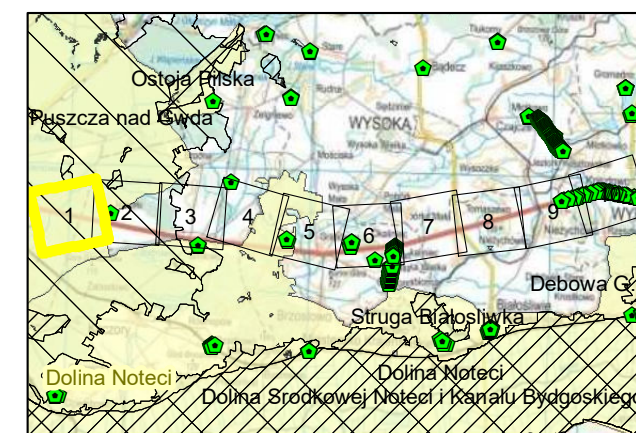
**Legenda**

- Oś wariantu 2 c
- Oś wariantu 1 a
- Oś wariantu 3 a
- Zakres inwestycji wariantu 2 c
- Zakres inwestycji wariantu 1 a
- Zakres inwestycji wariantu 3 a
- Pomniki przyrody
- Specjalne obszary ochrony siedlisk
- Obszary specjalnej ochrony ptaków
- Użytki ekologiczne
- Obszary chronionego krajobrazu



1:10 000

Arkusz 1 z 10



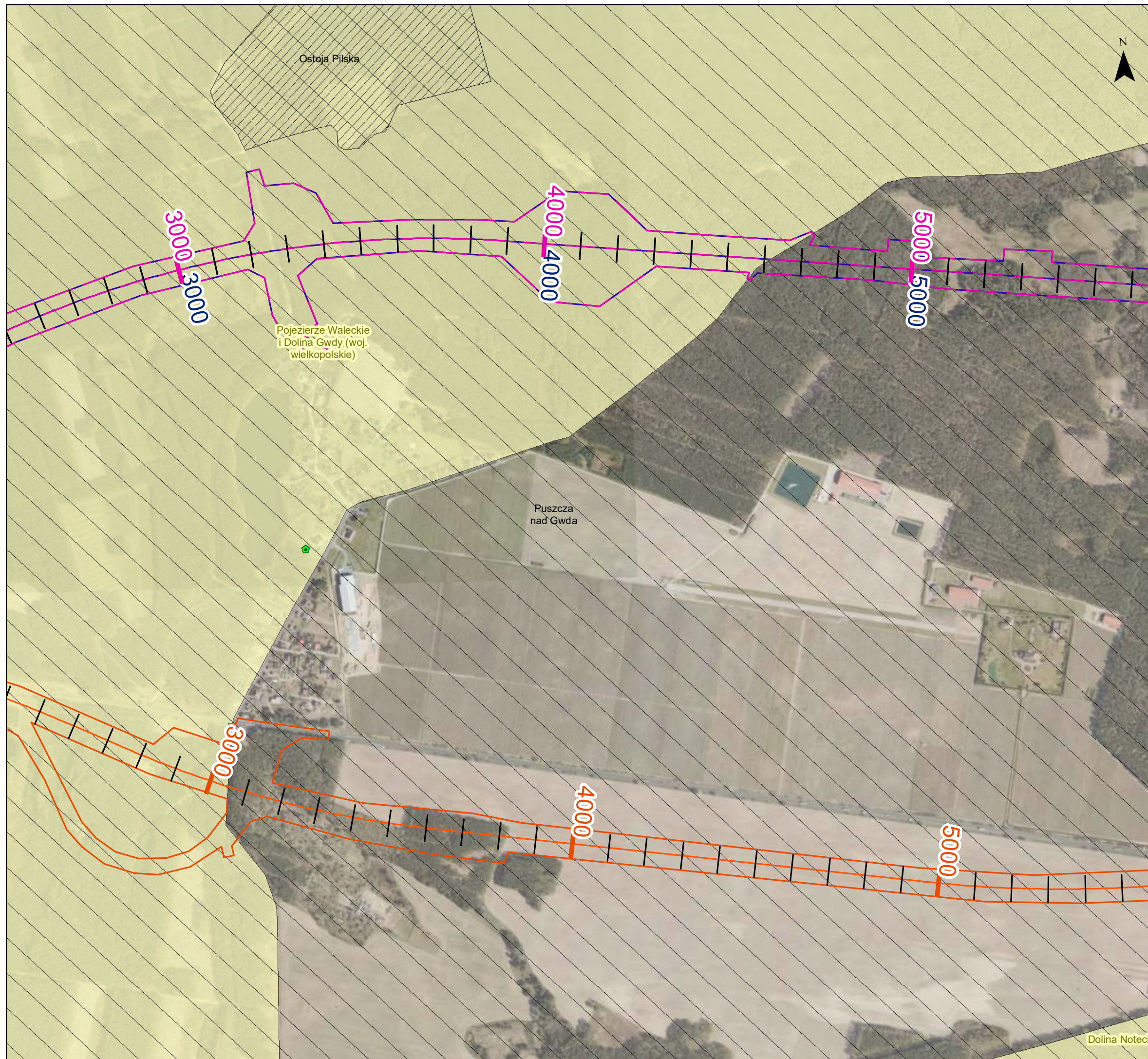


**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

**Obszary chronione - warianty 1-3**

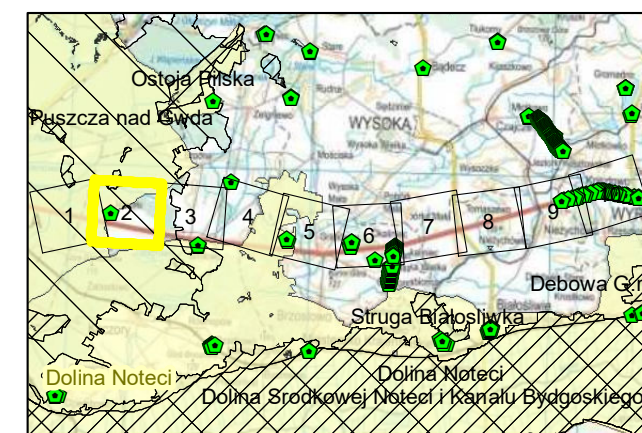
**Legenda**

- Oś wariantu 2 c
- Oś wariantu 1 a
- Oś wariantu 3 a
- Zakres inwestycji wariantu 2 c
- Zakres inwestycji wariantu 1 a
- Zakres inwestycji wariantu 3 a
- Pomniki przyrody
- Specjalne obszary ochrony siedlisk
- Obszary specjalnej ochrony ptaków
- Użytki ekologiczne
- Obszary chronionego krajobrazu

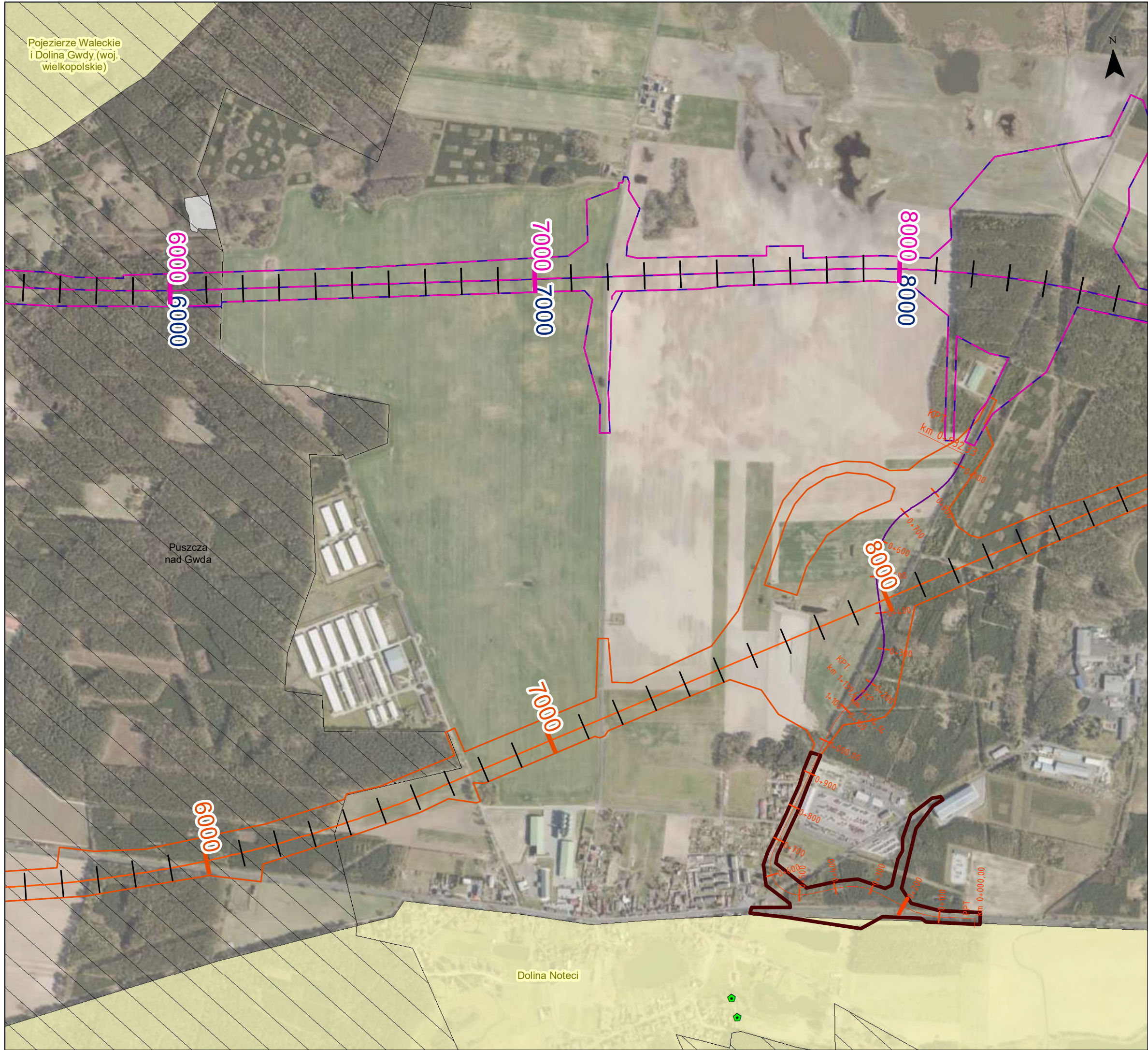


1:10 000

Arkusz 2 z 10





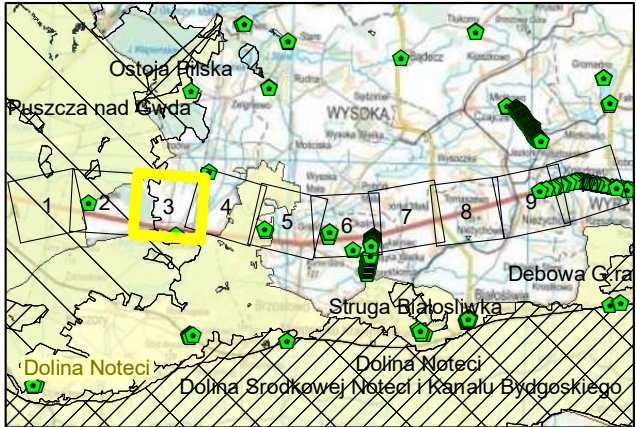


**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

**Obszary chronione - warianty 1-3**

- Legenda**
- Oś wariantu 2 c
  - Oś wariantu 1 a
  - Oś wariantu 3 a
  - ▭ Zakres inwestycji wariantu 2 c
  - ▭ Zakres inwestycji wariantu 1 a
  - ▭ Zakres inwestycji wariantu 3 a
  - ◆ Pomniki przyrody
  - ▨ Specjalne obszary ochrony siedlisk
  - ▭ Obszary specjalnej ochrony ptaków
  - ▭ Użytki ekologiczne
  - ▭ Obszary chronionego krajobrazu

1:10 000 Arkusz 3 z 10



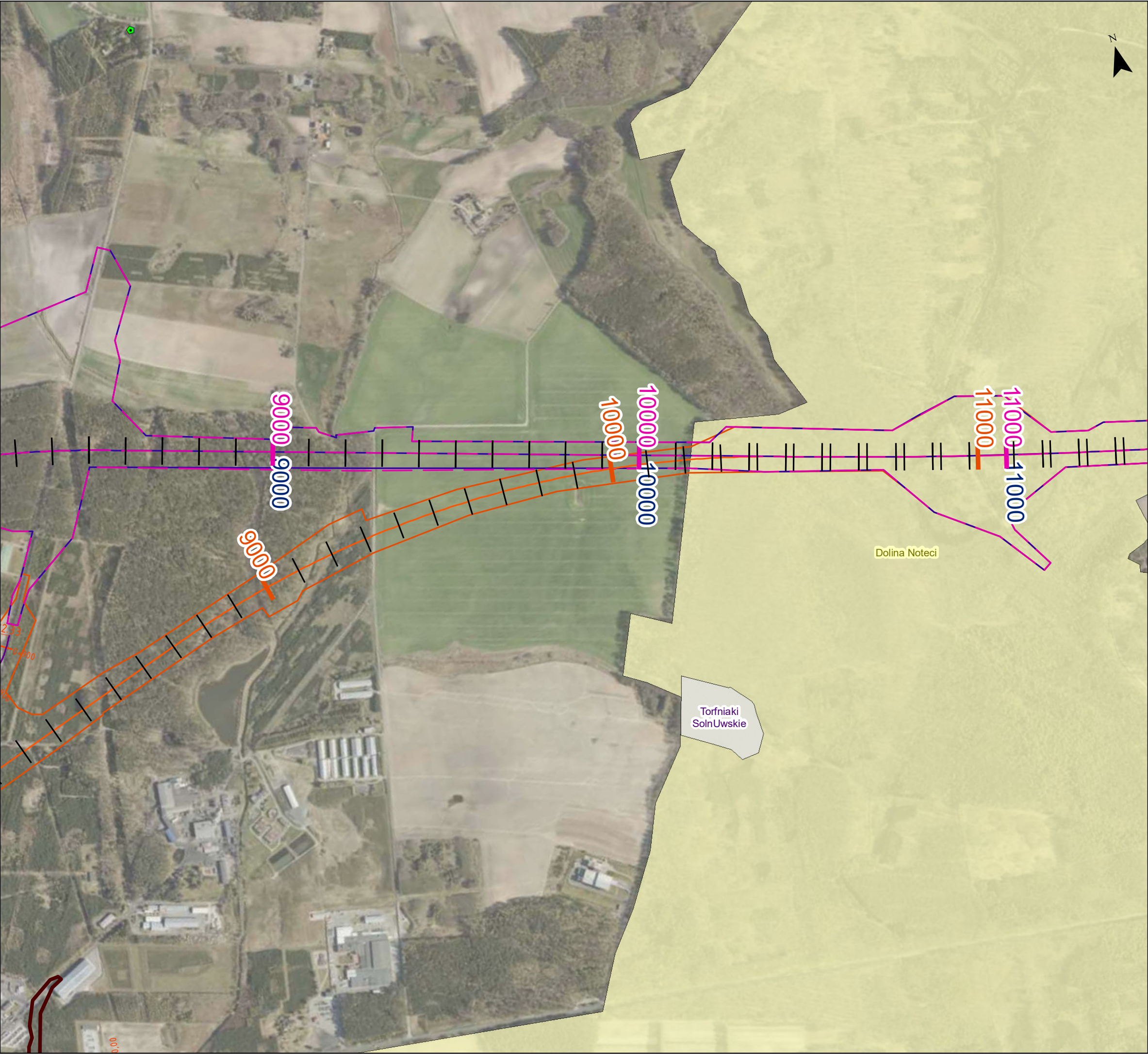


RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO  
Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk

Obszary chronione - warianty 1-3

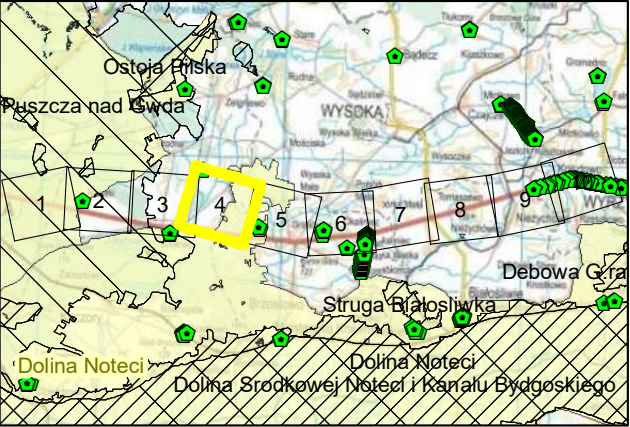
Legenda

- Oś wariantu 2 c
- Oś wariantu 1 a
- Oś wariantu 3 a
- Zakres inwestycji wariantu 2 c
- Zakres inwestycji wariantu 1 a
- Zakres inwestycji wariantu 3 a
- Pomniki przyrody
- Specjalne obszary ochrony siedlisk
- Obszary specjalnej ochrony ptaków
- Użytki ekologiczne
- Obszary chronionego krajobrazu



1:10 000

Arkusz 4 z 10



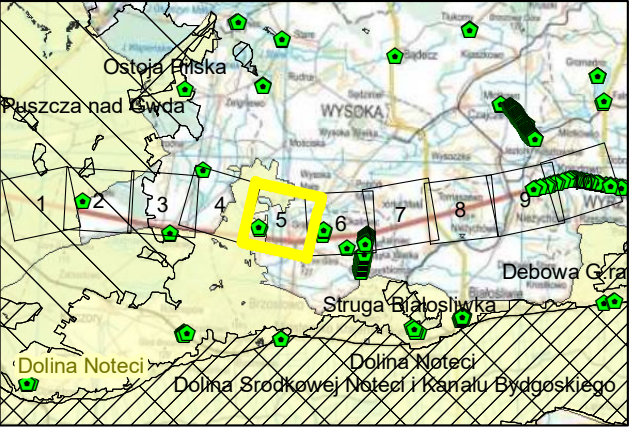




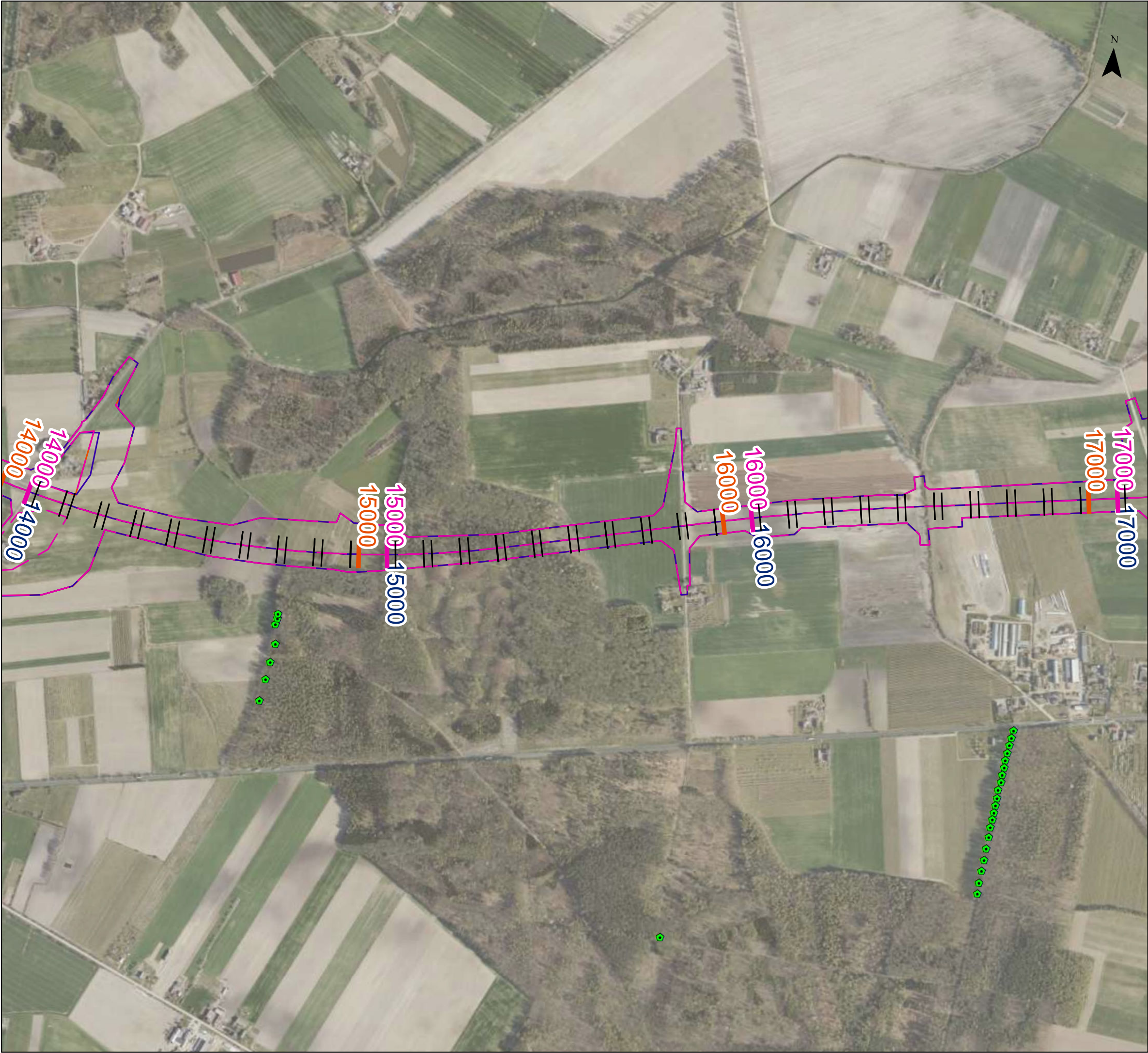
**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**  
**Obszary chronione - warianty 1-3**

- Legenda**
- Oś wariantu 2 c
  - Oś wariantu 1 a
  - Oś wariantu 3 a
  - Zakres inwestycji wariantu 2 c
  - Zakres inwestycji wariantu 1 a
  - Zakres inwestycji wariantu 3 a
  - Pomniki przyrody
  - Specjalne obszary ochrony siedlisk
  - Obszary specjalnej ochrony ptaków
  - Użytki ekologiczne
  - Obszary chronionego krajobrazu

1:10 000 Arkusz 5 z 10





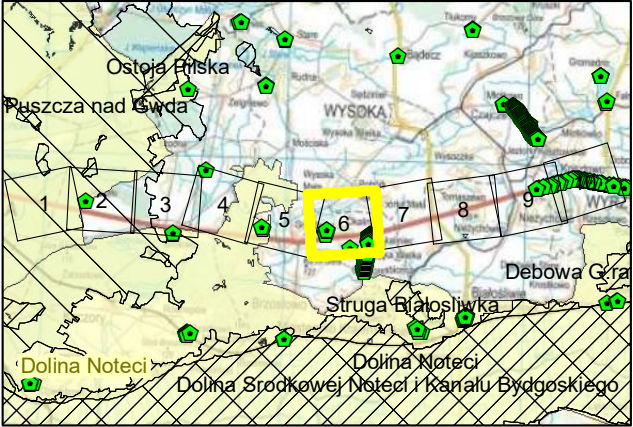


**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

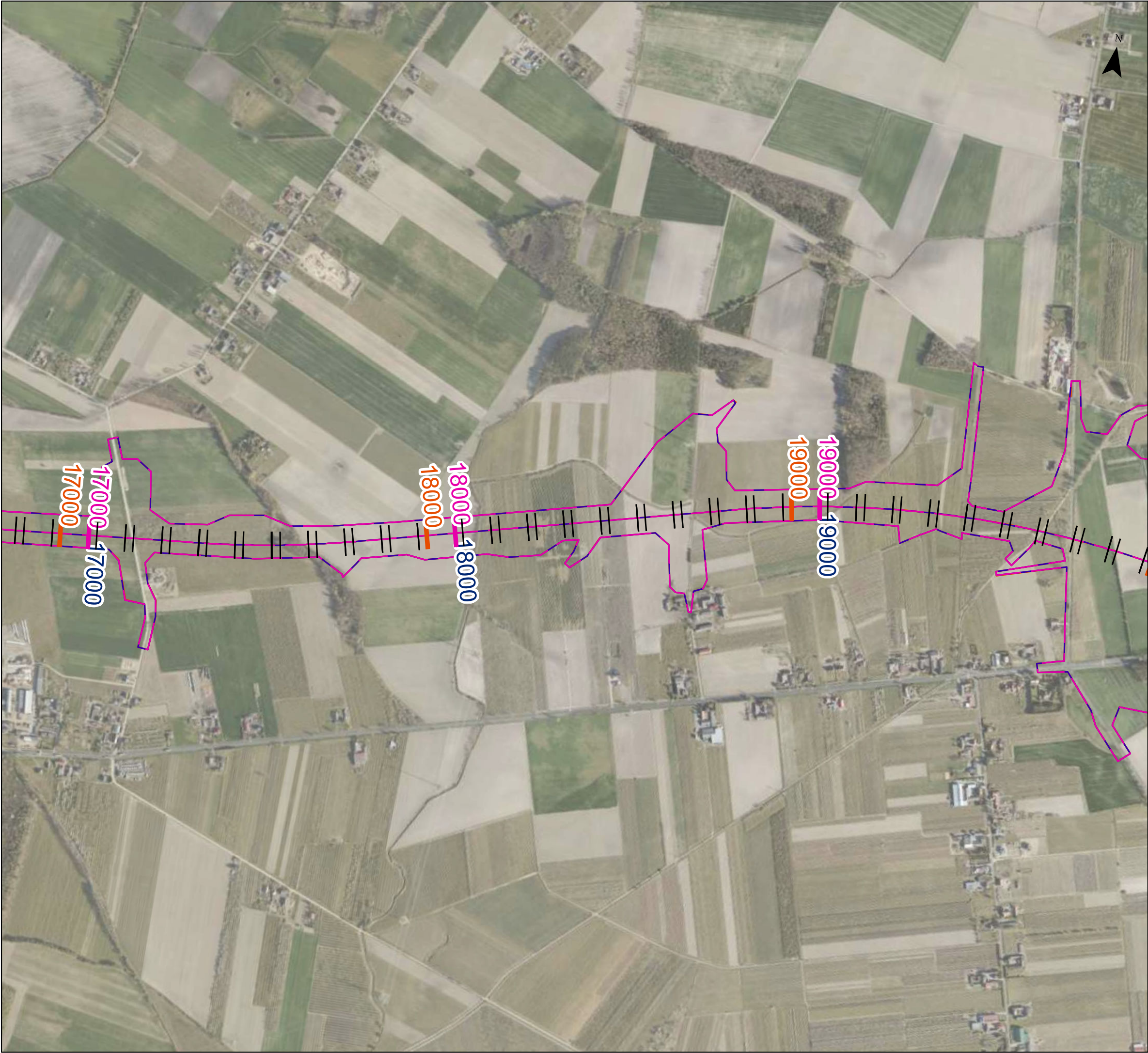
**Obszary chronione - warianty 1-3**

- Legenda**
- Oś wariantu 2 c
  - Oś wariantu 1 a
  - Oś wariantu 3 a
  - ▭ Zakres inwestycji wariantu 2 c
  - ▭ Zakres inwestycji wariantu 1 a
  - ▭ Zakres inwestycji wariantu 3 a
  - ◆ Pomniki przyrody
  - ▨ Specjalne obszary ochrony siedlisk
  - ▨ Obszary specjalnej ochrony ptaków
  - ▨ Użytki ekologiczne
  - ▨ Obszary chronionego krajobrazu

1:10 000 Arkusz 6 z 10





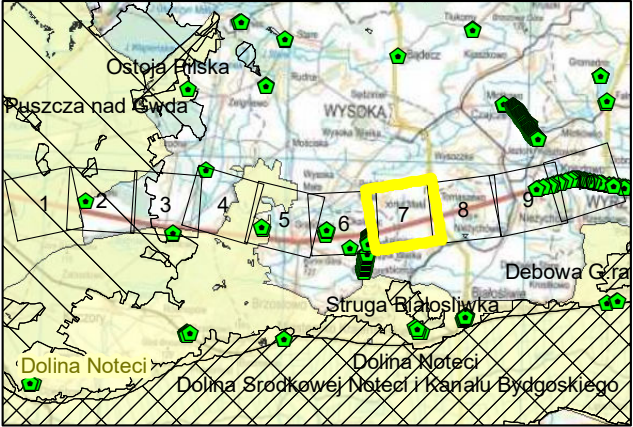


**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

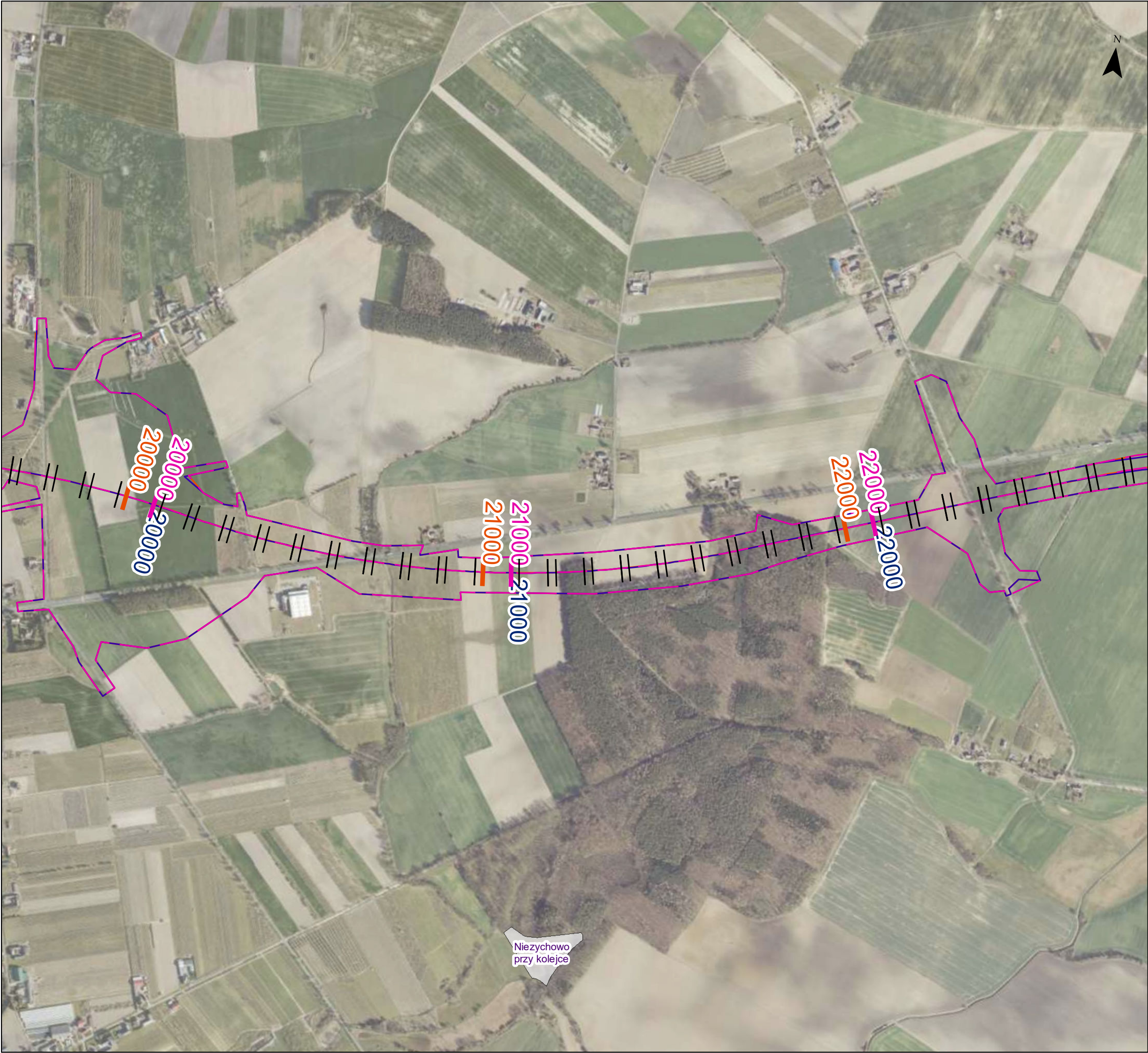
**Obszary chronione - warianty 1-3**

- Legenda**
- Oś wariantu 2 c
  - Oś wariantu 1 a
  - Oś wariantu 3 a
  - Zakres inwestycji wariantu 2 c
  - Zakres inwestycji wariantu 1 a
  - Zakres inwestycji wariantu 3 a
  - Pomniki przyrody
  - Specjalne obszary ochrony siedlisk
  - Obszary specjalnej ochrony ptaków
  - Użytki ekologiczne
  - Obszary chronionego krajobrazu

1:10 000 Arkusz 7 z 10







**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

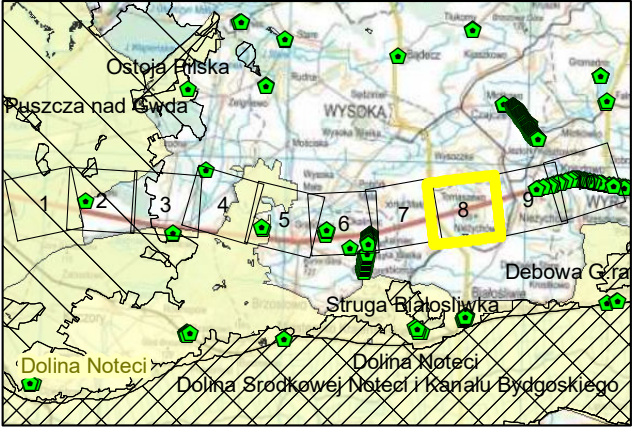
**Obszary chronione - warianty 1-3**

**Legenda**

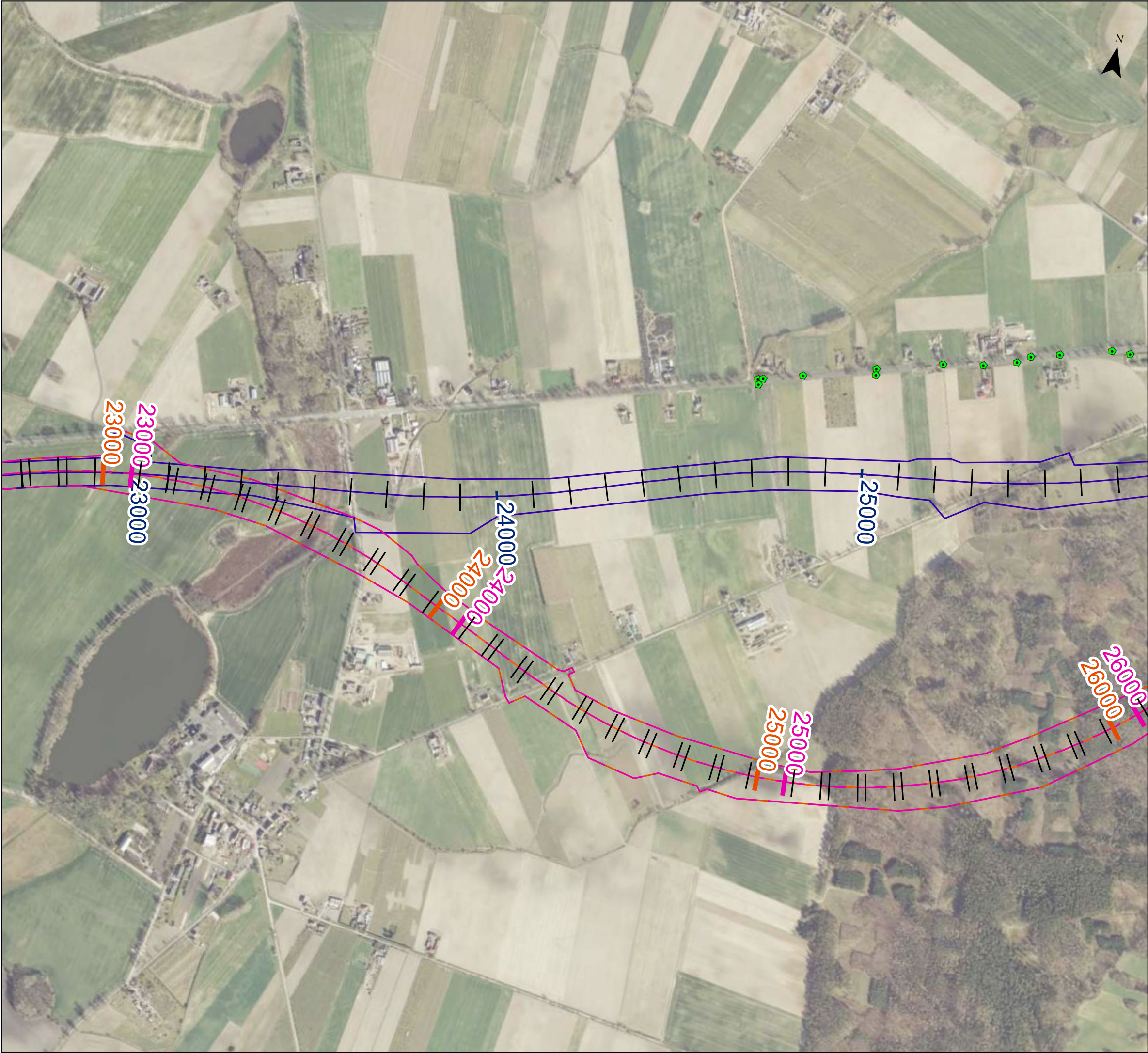
- Oś wariantu 2 c
- Oś wariantu 1 a
- Oś wariantu 3 a
- Zakres inwestycji wariantu 2 c
- Zakres inwestycji wariantu 1 a
- Zakres inwestycji wariantu 3 a
- Pomniki przyrody
- Specjalne obszary ochrony siedlisk
- Obszary specjalnej ochrony ptaków
- Użytki ekologiczne
- Obszary chronionego krajobrazu

1:10 000

Arkusz 8 z 10







**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

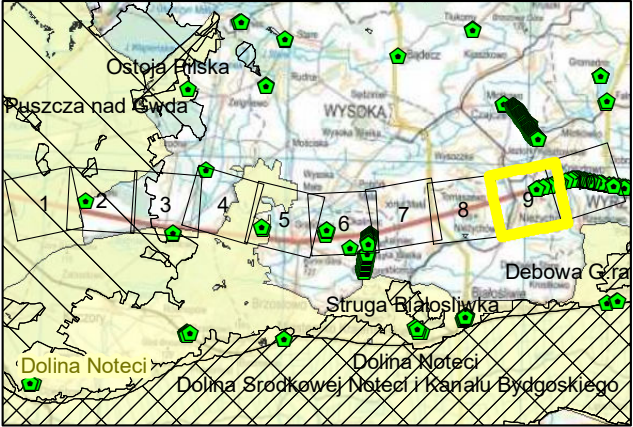
**Obszary chronione - warianty 1-3**

**Legenda**

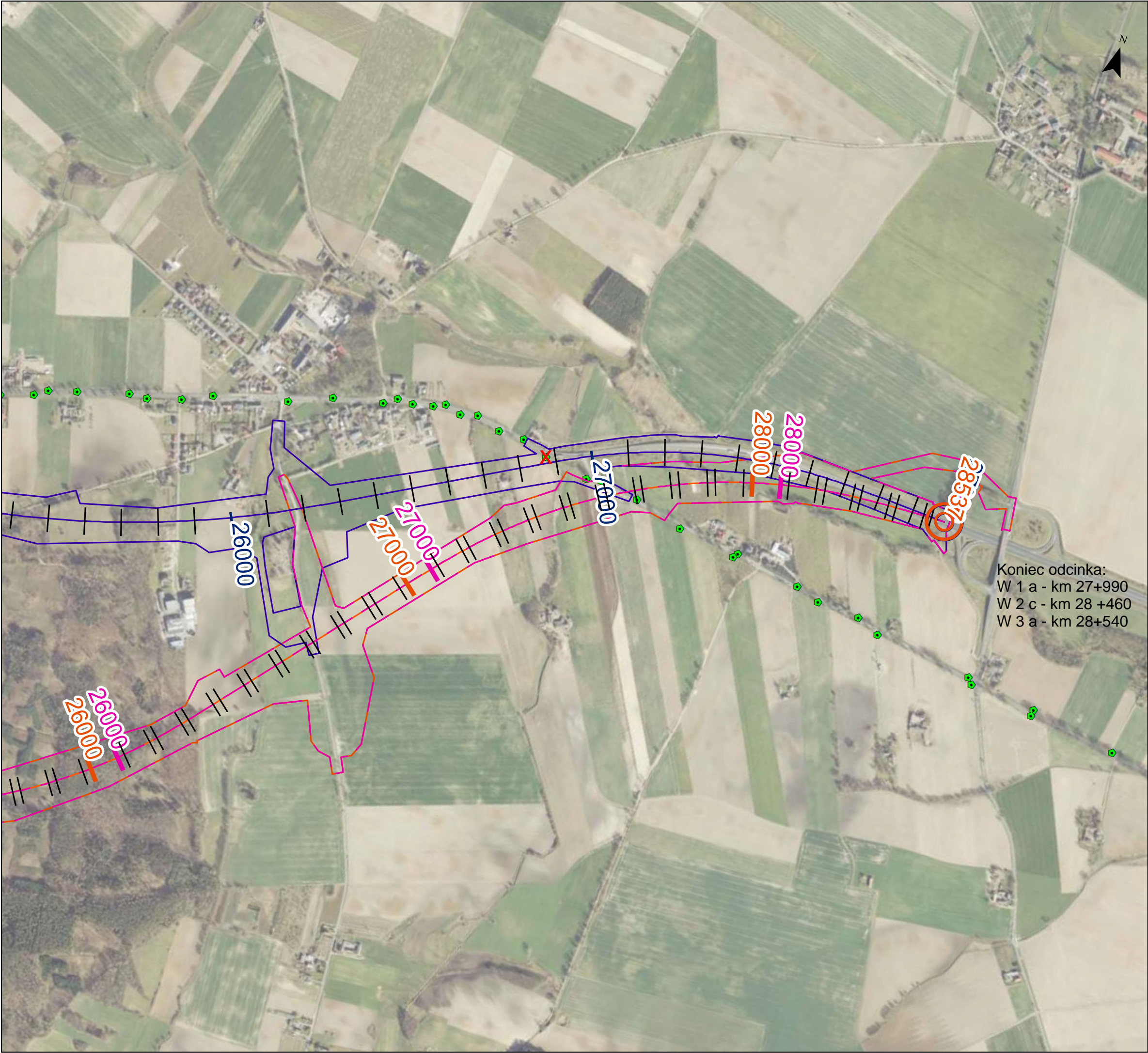
- Oś wariantu 2 c
- Oś wariantu 1 a
- Oś wariantu 3 a
- Zakres inwestycji wariantu 2 c
- Zakres inwestycji wariantu 1 a
- Zakres inwestycji wariantu 3 a
- Pomniki przyrody
- Specjalne obszary ochrony siedlisk
- Obszary specjalnej ochrony ptaków
- Użytki ekologiczne
- Obszary chronionego krajobrazu

1:10 000

Arkusz 9 z 10







**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO**  
**Budowa drogi ekspresowej S10  
na odcinku Piła-Wyrzysk**

**Obszary chronione - warianty 1-3**

- Legenda**
- Oś wariantu 2 c
  - Oś wariantu 1 a
  - Oś wariantu 3 a
  - Zakres inwestycji wariantu 2 c
  - Zakres inwestycji wariantu 1 a
  - Zakres inwestycji wariantu 3 a
  - Pomniki przyrody
  - Specjalne obszary ochrony siedlisk
  - Obszary specjalnej ochrony ptaków
  - Użytki ekologiczne
  - Obszary chronionego krajobrazu
  - X Brak pomnika przyrody (po weryfikacji w terenie)

Koniec odcinka:  
W 1 a - km 27+990  
W 2 c - km 28 +460  
W 3 a - km 28+540

1:10 000 Arkusz 10 z 10

